Piazzola di manovra [F]

Tombino [T8]

Rifacimento accesso esistente [A10]

Gabbionata di contenimento [Lunghezza 24 metri]

Piazzola di sosta - scambio [S6]

FINE TRATTO CONSORZIO DI BONIFICA

Tombino [T7] (Opera complementare)

Accesso di nuova realizzazione [A9] (Opera complementare)

FINE TRATTO 3 (INIZIO)

TRATTO 2 (FINE)

Gabbionata di contenimento [Lunghezza 40 metri]

Rampa di accesso in golena e alveo [R2] (Opera complementare)

Muro di sostegno esistente (Muro in pietra esistente da mantenere) Lunghezza 30 metri]

Gabbionata di contenimento [Lunghezza 45 metri]

INIZIO TRATTO CONSORZIO DI BONIFICA

Tombino [T6] (Opera complementare)

Accesso di nuova realizzazione [A8] (Opera complementare)

TRATTO 2 (INIZIO)

TRATTO 1 (FINE)

Regione Autonoma della Sardegna
Servizio del Genio civile di Oristano

REGOLARIZZAZIONE E ADEGUAMENTO DELLE ARGINATURE DEL RIO MOGORO NEL TRATTO INTERMEDIO (TRA IL PONTE FERROVIARIO E LA CONFLUENZA CON IL CANALE ACQUE ALTE) PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PERCORRIBILITÁ SUL CORONAMENTO - ARGINE DESTRO

PROGETTO DEFINITIVO-EXECUTIVO



Allegato: 7C

Scala: 1:2000

PLANIMETRIA DI PROGETTO
QUADRO C

Rev	data	oggetto
00	06-2023	
01	09-2023	
02	11-2023	
03	07-2024	
04	07-2024	

SarLand Ingegneria e Architettura

Ing. Alessandro Lai
Dott. Geol. Antonello P.L. Gellon
Ing. Alice Scanu
Ing. Marcello Mesina
Ing. Michele Francesco Mannai
Ing. Francesco Lai
Dott. Alessandro Milia

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CAGLIARI N. 5544 ALESSANDRO LAI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Piga